

【研修報告】令和 7 年度安全運転管理者法定講習

日時：令和 7 年 6 月 25 日

1 警察署より県内の交通情勢

- ・事故多発時間は出勤帰宅時間。特に夕方暗くなりかけの時間帯
出勤帰宅ルートでの事故
- ・チャイルドシート・ジュニアシート・後部座席シートベルト着用率低い
後部座席のシートベルトは 2008 年に義務化
一般道では罰則がないためしなくてもいいと勘違いしている人多い
事故の場合死亡率に大きくかわる
140-150cm くらいまではシートベルトだと首にかかることが多い
- ・信号のない横断歩道での停車率鹿児島 40%程度 九州最下位
道路に◇◇マークは横断歩道
会社と自宅ルート上に確認を
- ・鹿児島市内市電との事故について
道路右折時に市電と事故
軌道敷内では停車しない
現状右折レーンがないところでは直進後続車を気にして軌道敷内で停車している人が
かなりいる×
右折レーンほとんどないので出来る限り軌道敷右折しないようなルート取り

2 JAF から安全対策

- ・高速道逆走：高齢者だけではない
もし降りる IC 通り過ぎた場合はそのまま次の IC まで行く→ETC カードを抜く→ゲートで係員に申告→一旦出て戻る（この場合料金はかからない）
- ・飲酒運転
過去 10 年で事故数は半減したがここ 3 年頭打ち
年間 2000 件の飲酒運転による事故及び 100 件超の死亡事故
飲むと判断難しくなるため周囲が飲酒運転させないような社会にする

3 県安全管理者協議会より事業所の安全運転管理について

- ・運転記録証明書の活用
過去 1・3・5 年間の個人の事故や違反の経歴書
採用時提出義務や会社が一括して社員全員の記録証明を取るなどして活用（但し本人の委任状要）
- ・SD カード呈示で割引や特典がある場合あり